

תאריך: 31.1.2021

לכבוד וועדת מכרזים

הנדון: מס' הליך 21001623 - חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ בעניין רכישת מערכות ניטור קורוזיה במסגרת פרויקט חשמול הרכבת

1. במסגרת פרויקט חשמול הרכבת מבוצע ניטור של השפעות החשמול על קווי הדלק של קצא"א.
2. ניטור זה מבוצע בעזרת ציוד המסופק על ידי חברת CORRPRO, שמקום מושבה בבריטניה, ואין בישראל טובין מן הסוג הנדרש.
3. חברת CORRPRO פיתחה תוכנה ייחודית למדידת השפעת חשמול הרכבת יחד עם חברת מטריקור, יצרנית נקודות המדידה. אין מדובר בתוכנה סטנדרטית אשר מגיעה ברכש נקודות המדידה ישירות ממטריקור אלא מדובר בתוכנה ייעודית (tailor made) שנוצרה עבור הצרכים המיוחדים של הפרויקט. תוכנה ייחודית זו היא בעלת חשיבות גדולה עבור הניטור הנדרש ולא ניתן לבצעו בלעדיו.
4. הציוד הנ"ל ירכש ויותקן על חשבון רכבת ישראל כחלק מפעולות המנע להשפעות על הקווים במסגרת הפרויקט הנ"ל.
5. ציוד זה כבר מותקן לאורך קו הדלק המקביל לקו רכבת ישראל באזור בן שמן – נתב"ג, ואף נרכש באוקטובר ויותקן בימים הקרובים בפלשת והרצליה.
6. למיטב ידיעתי אין בנמצא בישראל טובין מסוג זה, ולפיכך בכוונת החברה להתקשר עם חברת CORRPRO, שמקום מושבה בבריטניה, כספק חוץ בפטור ממכרז.
7. חוות דעתי ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

חיים נמר

מהנדס חשמל ראשי

קצא"א